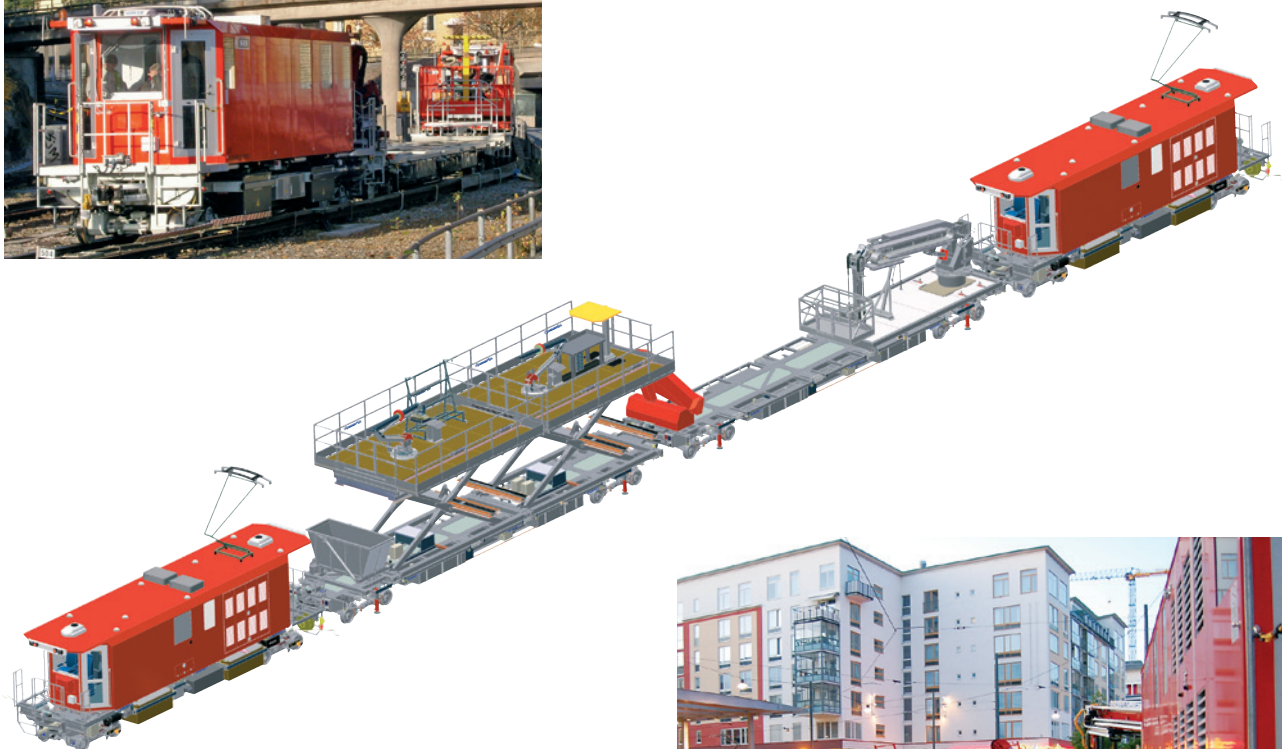


# TÅG FÖR BERGTUNNELUNDERHÅLL



## BERGFORAN

BERGFORAN består av två lok och två vagnar samt ett antal modeller med olika funktioner. Den är utformad speciellt för att med god arbetsmiljö och minimal miljöpåverkan ge ett effektivt Bergtunnelunderhåll. Max med och motlut 53 %. Tåget är utformat så att det kan arbeta som en enhet eller delat i två delar.

Loken och via dem har tåget tillgång till fyra kraftkällor:

- Ström skena 700 VDC
- Kontaktledning 750 VDC
- Batteri 500 VDC 500 AH
- Fasta nätet 400 VAC- 3-fas 32A via skyddstrafo alt. 63 A exkl. skyddstrafo

Batterikapaciteten räcker för ett normalt arbetspass.

Exempel på Bergtunnelunderhåll som effektivt kan utföras med Bergforan är:

- Besiktning
- Skrotning i både tunnlar och i bergskärningar.
- Nätmontering
- Skyddsplåts montering
- Montering av avrinningskärl – slangar
- Bergarmering, upp till 3 meter långa förstärkningsbultar.

### Huvudkontor

SRS Sjölanders AB, Box 153, SE-283 23 OSBY, Tel: 0479-175 00 Fax: 0479-175 45



World leading manufacturer of multiflexible road - rail vehicles